## Landkreis Osnabrück

Ziel-Szenario für eine 100%-Erneuerbare-Energien-Region Version: 130319.d

- Ausdruck von Ansatz-Tabellen und Ergebnis-Diagrammen (Datum siehe Fußzeile)
- Szenario erstellt mit der Simulationssoftware '100prosim' (Version 05.01 130315)
- 100prosim-Lizenzinhaber: Schmidt-Kanefendt
- Datemodell (Version 130319) erstellt von Hans-Heinrich Schmidt-Kanefendt
- Modifikation des Datenmodells (Stand d) durch WS-TeilnehmerInnen

## Hinweis:

Weiterführende Informationen zu den verwendeten Basisdaten und der Szenario-Methodik sind verfügbar.

Den Schlüssel bildet die im betreffenden Parameterfeld angegebenen Kennung in grauer Schrift, im Beispiel 'So57'.

Weitere Schritte:

1. Öffnen des Internet-Auftritts: <a href="http://wattweg.net">http://wattweg.net</a>

2. Wechseln zur Seite: Grundlagen

3. Aufsuchen der Tabellen-Zeile: 05.01

 Klick in dieser Zeile auf betreffende Dokumenten-Kennung, im Beispiel: So (Dokument wird geöffnet)

 Aufsuchen der betreffenden Textstelle, im Beispiel mit der Absatz-Nummer: So 57 Für den heutigen Anlagenbestand wird gemä 8 Quadratmetern pro kW Peak angenommen ein Energieertrag von 1 309 und im deutsche

So57

1.091

m

100%EE-Region Landkreis Osnabrück (130319.d) Flächen																	
Gesamt	tfläche	Nutzungsart	Status		Ziel		Verände	rung	Nutzungsart	Status		Ziel			Veränderung		
Region	ha	(1. Ebene)	ha	%	ha	%	ha	%	(2. Ebene)	ha	%	ha	%	ha	%		
FL	Ba222	FL1 Gebäude-&	Ba228	   	Ba230			0,0	Solar- Dachflächen	So60 125	0,7	1.020	6,0	+895	713,9		
Landkreis Osnabrück		Freiflächen	16.999	8,0	16.999	8,01	0		Solar- Freiflächen	27	0,2	340	2,0	+313	1149,9		
		FL2	Ba235		Ba237			0,0	FL2.1	SR24		SR22	#				
			n   133.408			62,9	0		Getreide (Stroh)	61.820	46,3	61.820	46,3	0	0,0		
		Agrar-		62,9					Energie- Pflanzen	EP23 16.475	12,3	14.675	11,0	-1.801	-10,9		
		Flächen			133.408				Ölpflanzen (energetisch)	EP33 2.729	2,0	4.002	3,0	+1273	46,6		
	212.156								AgrFl. ohne energet. Nutz.	(Übrige) 52.383	39,3	(Übrige) 52.911	39,7	+528	1,0		
Landkı		FL3	Ba244		Ba246				FL3.1 Forst- wirtschaft	Ba250 42.489	100,0	Ba256 38.240	90,0	-4.249	-10,0		
		Wald	42.489	20,0	42.489	20,0	0	0,0	FL3.2 Waldfl. ohne forstwirt. Nutz.	(Übrige)	0,0	(Übrige) 4.249	10,0	+4249	-		
		FL4 Sonstige	(Übrige) 19.260	9.1	(Übrige) 19.260	9.08	0	0.0									
	_	30101g0 171200 7/10 0 0/0						FL5.1	(Gesamtfläche)		(Gesamtfläche)						
									Wasserkraft, Geothermie	212.156	100,0	212.156	100,0	0	0,0		
									Windpark-FI. Onshore	wi20 827	0,4	4.243	2,00	+3416	413,1		
	[1] Offshore-Flächenangabe als Onshore-Äquivalent (ha vermiedener Onshore-Fl.								Windpark-Fl. Offshore [1]	0 Wi61	0,0	0 0	0,00	0	-		

Erläuterungen zu den Ansätzen verfügbar, Beispiel 'Ba222': Unterlage laden von http://wattweg.net - Seite 'Grundlagen' - Zeile '05.01' - Spalte 'Ba'. Relevante Textstelle siehe Absatz Nr. '222'.

	Flä ha	che	x		-Anteil %	X	Energi MWh	eertrag	=	Energi GWI	eprod.	>		10955	rag (Ziel) GWh/a	Wärme i %von 109					
Quelle	Status	Ziel	Technologie	Status		Energieart	Status	na/a <b>Ziel</b>		Status	Ziel				Antrieb	Niedertmp					
Solar-	FL1.1 + FL1.2	FL1.1 + FL1.2	Flachkollekt.	4,66	5,5	NT-Wärme	3.351	3.812		24	285			2,6		2,6					
strahlung	153	1.360	Photovoltaik	95,3	94,5	Strom	1.096	5.56 1.247		159	1.603		14,6								
Wind	FL5.2+ FL5.3	FL5.2+ FL5.3	Windenerg	Wi43	Wi43	Charac	Wi51	Wi56		290	2.210		20,2		į						
wina	827 FL5.1	4.243 FL5.1	Anlage	Wa19	100 Wa20	Strom	350 Wa5	<b>521</b>		290	2.210		20,2		<u> </u>		<u> </u>				
Laufwasser	212.156	212.156	Wasser- Kraftwerk	100	100	Strom	0,00	0,00		1	1		0,0				 				
	FL3.1	FL3.1	Brennstoffgew.	Ho98	5 Ho36	Footbronnet	Ho54	Ho55		250	39			0.4	i	0.4					
		į	für Heizung Brennstoffgew.	30,2 Ho99	# Ho36	Festbrennst.	20,2 Ho60	20,2 Ho60		259				0,4		0,4					
Holz	42.489	38.240	für Prozesse	9,6 Ho97	25 1 Ho36	Festbrennst.	20,2 Ho71	20,2 Ho81		82	193			1,8			1,				
		  - 	Kraftwerk	16,2	0	Strom	5,7 Ho74	5,7 Ho82		39	0										
	FL2.1	FL2.1	Brennstoffgew.	SR30	SR33	NT-Wärme	2,6 SR50	2,6 SR50		18	0				<u> </u>	⊢—					
		į	für Heizung	0	0	Festbrennst.	12,1	15,1		0	0										
o	04.000	04.000	Brennstoffgew. für Prozesse	SR30 <b>0</b>	SR33	Festbrennst.	SR53 12,1	15,1		0	187			1,7	İ		1,				
Stroh	61.820	61.820		SR30	SR30	Strom	SR51 <b>4,1</b>	7,0		0	0										
		: 	Kraftwerk	0	0	NT-Wärme	7,4			0	0										
	FL2.2 16.475	2.2 FL2.:	Biogas direkt	EP80	# EP79		EP68	EP68							ļ						
			für Prozesse	<b>0</b> EP80	94 0 EP79	Gasf.Brennst	41,6 EP72	20,0 EP73		0	276			2,5			2,				
Energie-		14.675	Biogas	127	0	Strom	12,5	12,5		260	0										
Pflanzen		10.4/5	10.4/5	14.675	14.675	BHKW			NT-Wärme	3,1	3,1		65	0							
		 	Biogas komprimiert	0 0	# EP79	Gasf.Kraftst.	39,1	31,3		0	257				2,3						
	FL2.3 2.729	FL2.3	Ölmühle	EP101 <b>438</b>	EP101 100	Flüss.Kraftst.	EP92	12,5		187	50				0,5		i				
Ölpflanzen		4.002		7.00	0	Strom	EP95 4,7	EP95 4,7		11	0				!		<u>.                                    </u>				
Oiphanzen		l	Ölmühle BHKW	87,6	0	NT-Wärme	5,6	5,6		13	0				!		ļ				
	16.999 FL5.1	FL1		UG28	UG31		UG40	# UG44													
Jmgebungs- Wärme		16.999	Wärme- pumpe	0,1	2,0	NT-Wärme	1.500 UG40	1.500		15	510			4,7	<u> </u>	4,7	<u> </u>				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		FL5.1	pumpe			Strom	-500	-500		-5	-170		-1,6		<u>i</u>						
	212.156		FLS.	FLS.	1 20.	Direktnutz.	0	0	NT-Wärme	2,0 UG98	2,0		0	0							
Tiefen- Geothermie			Kraftwerk	0	0	Strom	0,1	0,1 UG99		0	0						-				
		<u> </u> 	Kidilweik	U		NT-Wärme	0,6	0,6		0	0				<u>.</u>						
												33,3									
		angebot h/a *	x		-Anteil %	x		igsgrad %	]-	Energieprod. >		Deckungsbeitrag (Ziel) % von 10955 GWh/a *			Wärme im %von 10955						
Energieart	Status		Technologie	Status		Energieart	Status	Ziel		Status					Antrieb	Niedertmp					
		į		SW52	SW60	Strom >	-100	-100		0	-1.712		-15,6		<u> </u>		į				
		3.644	Stromspeicher	0	47	Medium > Strom	SW66 22	30		0	514		4,7		!						
Ctrom			 				NT-Wärme	0e1v	SW75 <b>20</b>		0	342		,	3,1		3,1				
Strom- produktion	2.250		Elektro-	SW85	# SW88	Strom > Medium	SW93	SW93						-,.		5,.					
		!   !	Fahrzeuge	<b>0</b> SW115	18 SW120	> Strom	65 SW111	90 SW111		0	590		-6,0		5,4		<u> </u>				
			İ ! !	<u> </u> 	   	<u> </u> 	Prozesswär. zusätzlich	0	16	Prozess- Wärme	100	100		0	583		-5,3	5,3			5
Srom-Verbr. (konvent.)	2.250	1.206	NT-Wärme elektrisch	10,5	0 SW145	NT-Wärme	100	100		237	0	2	-1,2	1,2		1,2					
, , , , , , ,										Doct	h oit-"		44.0	20.0		10-	i .				
								Abde	eckı	Deckungs ungsgrad	gesamt:		11,0	22,0 41,2	8,2	10,7	11 2,0				
									Verl	orauchsm	inderung:			58,8		Wärme i	m Deta				
Einheiten:		4 - 40 1	200 2	1									Strom	Wärme jeweiliger	Antrieb	Niedertmp	Proz				
ha Hektar MWh Megawa		1 ha = 10.0 1 MWh = 10	00 kWh								esamtbeda	rf <sup>2</sup> :	19,4	53,1	27,5	% vom jew 33,6					
GWh Gigawa a Jahr	ttstunde	1 GWh = 1 N	Mill. kWh							ungsgrad orauchsm	einzeln:		<b>56,8</b> 43,2	<b>41,5</b>	<b>29,8</b> 70,2	31,9 68,1	58 42				
- Juli									- 011				10,2	50,5	. 0,2	55,1					

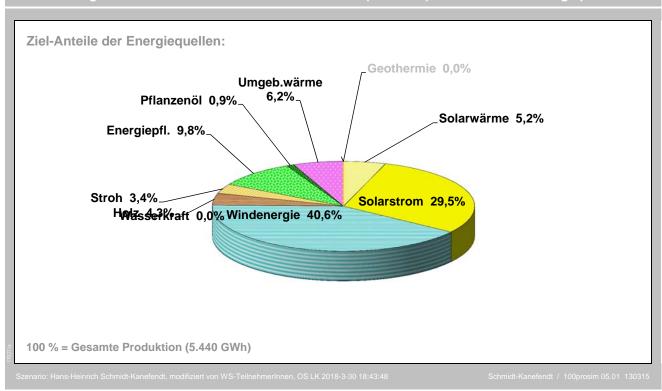
Erläuterungen zu den Ansätzen verfügbar, Beispiel 'So65': Unterlage laden von http://wattweg.net - Seite 'Grundlagen' - Zeile '05.01' - Spalte 'So'. Relevante Textstelle siehe Absatz Nr. '65'.

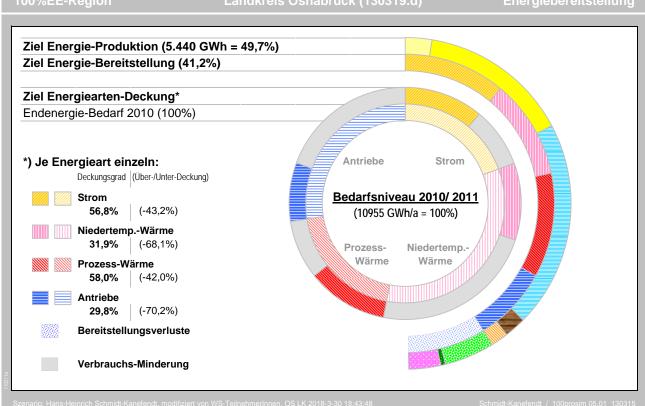
	Status Personen	<b>Ziel</b> Personen	Veränderung %					Status Referenzjahr	Ziel 100%Zieljahr
Einwohner tatsächlich	355.989	355.989	0,0		Betrachtung	gszeitpunkte		2010/ 2011	(k.A.)
Energieverbraucher zu versorgen*	485.664	485.664	0,0						
*) entsprechend der Bevölkerungsdichte von Der	utschland in der Zie	Iregion		•					
Endenergiebedarf Maßstab für Deckungsgrad: 4	Status GWh/a	Ziel GWh/a	Anteil v. (4.)	pro Einwohner MWh/a	Strom %	Wärme %	Treibstoff	Warme II Niedertemp.~	n Detail: Prozess~
1 . Haushalte	3.114	3.114	28.4	Ba46 8.7	Ba46 19.7	Ba46 80.3	0.0	Ba46 75.6	8a4 4.7
2 . Haushalte & GHD	4.783	4.783	43.7	Ba47	Ba47 25.6	Ba47 74.4	0.0	Ba47 68.7	5.6
3 . Haushalte & GHD & Industrie	7.860	7.860	71.7	Ba48 22.1	Ba48 27.7	Ba48 72.3	0.0	Ba48 45.1	27.2
4 . Haush & GHD&Ind & Verkehr	10.955	10.955	100.0	Ba49 30.8	Ba49 <b>20.5</b>	Ba49 <b>52.0</b>	Ba49 <b>27,5</b>	Ba49 32.5	19.5
5 . Haush.&GHD&Ind.&Verkehr (b)*	14.945	14.945	136,4	Ba49 30,8	Ba49 20,5	Ba49 52,0	Ba49 27,5	Ba49 32,5	19,5
6 . Explizite Bedarfswerte	11.270	11.270	102,9						
	aufgete	eilt nach:		•					
St		rom	NiedertempWärme		Prozess	-Wärme	Tre		
	Status GWh/a	<b>Ziel</b> GWh/a	Status GWh/a	<b>Ziel</b> GWh/a	Status GWh/a	<b>Ziel</b> GWh/a	Status GWh/a	<b>Ziel</b> GWh/a	
4 . Haush.&GHD&Ind.&Verkehr	2,250	2.250	3.556	3.556	2.137	2.137	3.012	3.012	

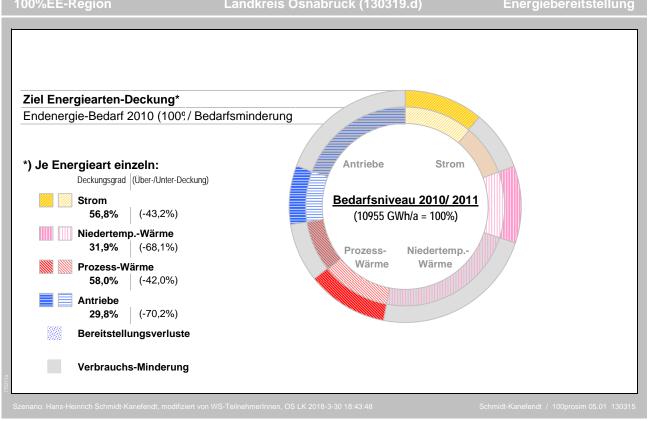
Erläuterungen zu den Ansätzen verfügbar, zum Beispiel 'Ba56': Unterlage laden von http://wattweg.net - Seite 'Grundlagen' - Zeile '05.01' - Spalte 'Ba'. Relevante Textstelle siehe Absatz Nummer '56'.

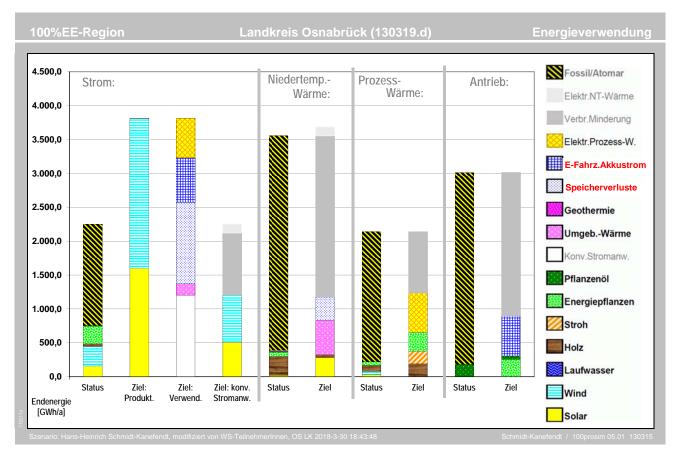
	d)	E	Bedarfsmi	nder
om (konventionell Endengrais)				
rom (konventionell, Endenergie)  Namendungs-Effizienz Strom - Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute	Ba72	73	%	
Nutzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute	Ba78	69	%	
Anteil Industrie+Gewerbe (Güterbereich) am Stromverbrauch: Heute	Ba80	70	%	Ang
resultierender Gesamt-Strombedarf (konv.): Ziel gegenüber heute		57	%	-
(terry). Its gegentation man			,,	
edertemperaturwärme (Endenergie) Status				
pezifischer Heizenergiebedarf Gebäudebestand: Heute	Ba87	148	kWh/m2/a	
Anteil Raumwärme an Niedertemperaturwärme: Heute	Ba88	87,6	%	
spezifischer Heizenergie- und Warmwasser-Bedarf Gebäudebstand: Heute		169	kWh/m2/a	
spezifischer Warmwasserbedarf Gebäudebestand: Heute		21	kWh/m2/a	
ffizienz durch Neubauten mit optimalem Wärmeschutz				
pezifischer Heizenergiebedarf Neubauten: Ziel	Ba95	15	kWh/m2/a	
pezifischer Warmwasser-Energiebedarf Neubauten: Ziel	Ba98	21	kWh/m2/a	
spezifischer Heizenergie- und Warmwasser-Energiebedarf Neubauten: Ziel		36	kWh/m2/a	
spezif. Heizenergie- & WW-Energiebedarf Neubauten: Ziel relativ zu heute		21	%	
Effizienz durch energet. Sanierung von Bestandsgebäuden		70	LAAR I. O.	
pezif. Heizenergiebedarf energetisch sanierter Bestandsgebäude: Ziel	Ba104	70	kWh/m2/a	
pezifischer Warmwasserbedarf: Ziel (= wie bei Neubauten)	,	21	kWh/m2/a	
: spez. Heizenergie- und WW-Bedarf energetisch sanierter Bestandsgeb.: Zie	<b>1</b> 1	91 54	kWh/m2/a %	
spez. Heizenergie- & WW-Bedarf energet.san.Best.Geb.: Ziel rel.zu heute Zielansätze für Effizienztechnologien		54	70	
Beheizte Flächen: Ziel relativ zu heute	Ba113	100		
ährliche energetische Sanierungsrate: Ab Folgejahr	Ba123	2,0	%	
ährliche Neubaurate zum Ersatz von Bestandsgebäuden: Ab Folgejahr	Ba124	1,3	%	
komplett zukunftstauglicher Gebäudebestand: Ziel erreicht nach		30	Jahren	
Anteil Bestandsflächen energetisch saniert: Ziel		60	%	
- Anteil Bestandsflächen durch Neubauten ersetzt: Ziel		40	%	
e resultierender spez. Heizenergie- & Warmwasser-Bedarf im Durchschnitt: Z	iel	69	kWh/m2/a	
resultierender NT-Wärmebedarf (Nutzenergie): Ziel gegenüber heute		41	%	
/erluste in Heizungsanlagen				
lahresnutzungsgrad aller Heizungsanlagen: Heute	Ba142	77	%	
Anteil verlustbehafteter Heizungsanlagen an NT-Wärme (Endenergie): Ziel	Ba134	5	%	
lahresnutzungsgrad verlustbehafteter Heizungsanlagen: Ziel	Ba146	70	%	Ang
resultierender NT-Wärmebedarf (Endenergie): Ziel gegenüber heute		32	%	3
ozesswärme (Endenergie)				
	Ba147	80	<b>1</b> %	
Dzesswärme (Endenergie) Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Nutzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro		80 69	%   %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Nutzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro		69		Ang
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Jutzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro Anteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute			%	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Jutzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro Anteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute		69 92,9	% %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro Anteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute  resultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute  triebsenergie im Verkehr (Endenergie)	e <b>m)</b> Ba158	69 92,9 <b>57</b>	% % <b>%</b>	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Nutzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro Anteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute resultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute triebsenergie im Verkehr (Endenergie) Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute		69 92,9 <b>57</b> 83,6	% % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strownteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute resultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute triebsenergie im Verkehr (Endenergie)  Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute	Ba158	69 92,9 <b>57</b> 83,6 2,3	% % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Nutzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro Anteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute  resultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute  triebsenergie im Verkehr (Endenergie) Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute	Ba158 Ba163 Ba165	69 92,9 <b>57</b> 83,6 2,3 23	% % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro Anteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute  resultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute  triebsenergie im Verkehr (Endenergie) Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel	Ba158  Ba163 Ba165 Ba177 Ba181	69 92,9 57 83,6 2,3 23 26	% % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro Anteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute  resultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute  triebsenergie im Verkehr (Endenergie) Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Virkungsgrad Elektro-Fahrzeuge	Ba158  Ba163  Ba165  Ba177	69 92,9 57 83,6 2,3 23 26 80	% % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Stro Anteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute  resultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute  triebsenergie im Verkehr (Endenergie) Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Virkungsgrad Elektro-Fahrzeuge  spezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute	Ba158 Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174	83,6 2,3 26 80 88,5	% % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strownteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute resultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute triebsenergie im Verkehr (Endenergie)  Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Virkungsgrad Elektro-Fahrzeuge  spezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute spezifischer Energiebedarf Elektro-Fahrzeuge: Ziel relativ zu Kraftst.bet.Fahrz.heute	Ba158 Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174	83,6 2,3 23 26 80 88,5 28,8	% % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strownteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute resultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute triebsenergie im Verkehr (Endenergie)  Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Virkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Virkungsgrad Elektro-Fahrzeuge  spezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute spezifischer Energiebedarf Elektro-Fahrzeuge: Ziel relativ zu Kraftst.bet.Fahrz.heut verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel gegenüber heute	Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174	83,6 2,3 23 26 80 88,5 28,8	% % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strownteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Etriebsenergie im Verkehr (Endenergie)  Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Nort. Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Nort. Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Nort. Elektrotrakt. Straße&Schiene Fahrzeuge: Heute Nort. Elektrotrakt. Straße&Schiene Fahrzeuge: Ziel Nort. Elektrotraktoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Nort. Elektrotraktoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel relativ zu heute Espezifischer Energiebedarf Kraftstoffbetr. Fahrz.: Ziel relativ zu heute Espezifischer Energiebedarf Elektro-Fahrzeuge: Ziel relativ zu Kraftst.bet. Fahrz. heut Verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel gegenüber heute	Ba163 Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174	83,6 2,3 23 26 80 88,5 28,8	% % % % % % % % % % % % % % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strownteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Eresultieren Eres	Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174 Be Ba189 Ba191 Ba194	83,6 2,3 26 80 88,5 28,8 80 8,8	% % % % % % % % % % % % % % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strownteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Eresultierender Ere	Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174 Be Ba189 Ba191 Ba194	83,6 2,3 26 80 88,5 28,8 80 8,8 95,0	% % % % % % % % % % % % % % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strownteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Artielsenergie im Verkehr (Endenergie)  Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Wirkungsgrad Elektro-Fahrzeuge  Espezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute Espezienergiebedarf Elektro-Fahrzeuge: Ziel relativ zu Kraftst.bet.Fahrz.heut Verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel gegenüber heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel result. Kraftstoffstoffbed.Staße&Schiene relativ zu Endenenerg.Verkehr heute result. Strombedarf Straße&Schiene relativ zu Endenergie Verkehr heute	Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174 Be Ba189 Ba191 Ba194	83,6 2,3 26 80 88,5 28,8 80 8,8 95,0 3,2 20,0	% % % % % % % % % % % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strocknteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Itriebsenergie im Verkehr (Endenergie)  Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Wirkungsgrad Elektro-Fahrzeuge  Espezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute Espezienergiebedarf Elektro-Fahrzeuge: Ziel relativ zu Kraftst.bet.Fahrz.heut Verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel gegenüber heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel result. Kraftstoffstoffbed.Staße&Schiene relativ zu Endenenerg.Verkehr heute result. Strombedarf Straße&Schiene relativ zu Endenergie Verkehr heute	Ba163 Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174 EE Ba189 Ba191 Ba194	83,6 2,3 26 80 88,5 28,8 80 8,8 95,0 3,2 20,0	% % % % % % % % % % % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strocknteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Anteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Wirkungsgrad Elektro-Fahrzeuge Espezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute espeziebener Energiebedarf Elektro-Fahrzeuge: Ziel relativ zu Kraftst.bet.Fahrz.heut verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel gegenüber heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel result. Kraftstoffstoffbed.Staße&Schiene relativ zu Endenenerg.Verkehr heute result. Strombedarf Straße&Schiene relativ zu Endenergie Verkehr heute Anteil Luftverkehr an Endenergie im Verkehr Deutschlands heute pezifischer Kraftstoffbedarf Luftverkehr: Ziel relativ zu heute	Ba163 Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174 EE Ba189 Ba191 Ba194	83,6 2,3 23 26 80 88,5 28,8 80 8,8 95,0 3,2 20,0	% % % % % % % % % % % % % % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strocknteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Arteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Art.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Wirkungsgrad Elektro-Fahrzeuge Espezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute espezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel result. Kraftstoffstoffbed.Staße&Schiene relativ zu Endenenerg.Verkehr heute result. Strombedarf Straße&Schiene relativ zu Endenergie Verkehr heute Anteil Luftverkehr an Endenergie im Verkehr Deutschlands heute pezifischer Kraftstoffbedarf Luftverkehr: Ziel relativ zu heute Verkehrsleistung im Luftverkehr: Ziel gegenüber heute	Ba163 Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174 EE Ba189 Ba191 Ba194	83,6 2,3 23 26 80 88,5 28,8 80 8,8 95,0 3,2 20,0	% % % % % % % % % % % % % % % %	
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strocknteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Arteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Art.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Wirkungsgrad Elektro-Fahrzeuge Espezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute espezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel result. Kraftstoffstoffbed.Staße&Schiene relativ zu Endenenerg.Verkehr heute result. Strombedarf Straße&Schiene relativ zu Endenergie Verkehr heute Anteil Luftverkehr an Endenergie im Verkehr Deutschlands heute pezifischer Kraftstoffbedarf Luftverkehr: Ziel relativ zu heute Verkehrsleistung im Luftverkehr: Ziel gegenüber heute	Ba163 Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174 EE Ba189 Ba191 Ba194	83,6 2,3 23 26 80 88,5 28,8 80 8,8 95,0 3,2 20,0	% % % % % % % % % % % % % % % % %	E
Anwendungs-Effizienz Prozessw Energieeinsatz: Ziel gegenüber heute Autzungsdauer/Nutzungsgrad - Energieeinsatz: Ziel geg.heute (= wie bei Strocknteil Industrie und Gewerbe am Prozesswärmeverbrauch: Heute Eresultierender Prozesswärmebedarf: Ziel gegenüber heute Arteil Kraftstoff Straße&Schiene an Endenergie Verkehr Deutschl.: Heute Ant.Elektrotrakt. Straße&Schiene an Endenergie Verk. Deutschl.: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Heute Wirkungsgrad Kraftstoff-betriebener Fahrzeuge: Ziel Wirkungsgrad Elektro-Fahrzeuge Espezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute espezifischer Energiebedarf KraftstoffbetrFahrz.: Ziel relativ zu heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Heute Anteil Elektrotraktion an Verkehrsleistung Straße/Schiene: Ziel result. Kraftstoffstoffbed.Staße&Schiene relativ zu Endenenerg.Verkehr heute eresult. Strombedarf Straße&Schiene relativ zu Endenenerg. Verkehr heute Anteil Luftverkehr an Endenergie im Verkehr Deutschlands heute pezifischer Kraftstoffbedarf Luftverkehr: Ziel relativ zu heute Verkehrsleistung im Luftverkehr: Ziel gegenüber heute	Ba163 Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174 EE Ba189 Ba191 Ba194	83,6 2,3 23 26 80 88,5 28,8 80 8,8 95,0 3,2 20,0	% % % % % % % % % % % % % % % % %	Ang
	Ba163 Ba163 Ba165 Ba177 Ba181 Ba174 EE Ba189 Ba191 Ba194	83,6 2,3 26 80 88,5 28,8 80 8,8 95,0 3,2 20,0 14,1 70 70 6,9	% % % % % % % % % % % % % % % % % %	Ange 5

Erläuterungen zu den Ansätzen verfügbar, Beispiel 'Ba72': Unterlage laden von http://wattweg.net - Seite 'Grundlagen' - Zeile '05.01' - Spalte 'Ba'. Relevante Textstelle siehe Absatz Nr. '72'.









## Anzeige-Modus:



- 0 = Komplett
- 1 = Status: Erneuerbare Energie
- 2 = Status: Erneuerbare & Fossil/atomare Energien
- 3 = Nur Ziel Produktion
- 4 = Nur Ziel mit Umwandlung
- 5 = Ohne Verbrauchsminderung und elektr. NT-Wärme

100%EE-Region Landkreis Osnabrück (130319.d) Energieverwendung Szenario: Hans-Heinrich Schmidt-Kanefendt, modifiziert von WS-TeilnehmerInnen, OS LK 2018-3-30 18:43:48 Schmidt-Kanefendt / 100prosim 05.01 130315												
		Strom		Niedertem	npWärme	Prozess-Wärme		Ant	rieb			
Wertetabelle:	Status	Ziel Produktion	<b>Ziel</b> Konv.Anw. <sup>1</sup>	Status	Ziel	Status	Ziel	Status	Ziel			
Bedarfs-Maßstab (Endenergieverbrauch 2010) [GWh/a]	2.250	2.250	2.250	3.556	3.556	2.137	2.137	3.012	3.012			
Bedarfs-Maßstab (Elektr. NT-Wärme subst. <sup>2</sup> ) [GWh/a]			2.123		3.683							
Beitrag Erneuerbare Energien [GWh/a]	760	3.814	1.206	394	1.176	222	1.238	187	897			
Deckungsgrad Erneuerbare Energien [%]	33,8	169,5	56,8	11,1	31,9	10,4	58,0	6,2	29,8			

<sup>1)</sup> Betrachtet wird hier der Beitrag an Erneuerbaren Energien, der nach Abzug von Strom für Prozesswärme, Fahrzeugantriebe und Wärmepumpenantrieb für die bereits heute gebräuchlichen, "konventionellen" Stromanwendungen bleibt.

<sup>2)</sup> Um die hochwertige Energieform Strom möglichst gut zu nutzen, bietet sich der teilweise oder vollständige Ersatz elektrischer Raumwärme- und Warmwasser-Erzeugung durch andere Wärmequellen im Niedertemperatur-Bereich an, zum Beispiel Solarwärme, Umgebungswärme (oberflächennahe Geothermie) oder Abwärme. Dadurch verringert sich der Bedarfs-Maßstab für Strom, während sich der Bedarfs-Maßstab für Niedertemperatur-Wärme im gleichen Maße erhöht.