

Anhang B: Verkehr

prognos, öko-Institut; "Endbericht Modell Deutschland - Klimaschutz bis 2050: Vom Ziel her denken"; im Auftrag des WWF, Langfassung, 15.10.2009

<http://www.slideshare.net/wwfdeutschland/modell-deutschland-endbericht>

Tabelle 4.3-31: Energieverbrauch von PKW und Kombi nach Antriebsarten 2005 in PJ

Tabelle 4.3-33: Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs nach Antriebsarten 2005 in PJ

Tabelle 4.3-34: Energieverbrauch des Straßenverkehrs 2005 in PJ

Tabelle 4.3-36: Bestimmungsgründe und Energieverbrauch für den Eisenbahnpersonenverkehr 2005 in PJ

Tabelle 4.3-37: Bestimmungsgründe und Energieverbrauch für den Schienengüterverkehr 2005 in PJ

Tabelle 4.3-38: Energieverbrauch im Schienenverkehr insgesamt 2005 in PJ

Tabelle 4.3-41: Energieverbrauch im Verkehr insgesamt 2005 in PJ

Tabelle Nr.:	4.3-31	4.3-33	(errechn.)	4.3-34	4.3-36	4.3-37	4.3-38	4.3-41	(errechn.)	(errechn.)					
	PKW, Kombi	Güterverkehr	sonstige	Straßenverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr	Personenverkehr	Gütertransp.	örtliche Leistung	Güterverkehr	Schienenverkehr	Binnenschiff.	Luftverk.	Verkehr gesamt**	Anteile von
Benzin, ohne Hybrid	1062	13,8	-50,8*	1025										1025	39,1
Benzin, Hybrid	0		0											0	0,0
Dieselantrieb	457	660,6	6,4	1124	12,1	0,6	12,7	4,7	1,5	6,2	18,9	13		1168,6	44,6
Erdgasantrieb	1	0,5	0,5	2										2	0,1
Flüssiggasantrieb	1	0,1	0,9	2										2	0,1
Elektroantrieb	0	0	0	0										0	0,0
Brennstoffzellenantrieb	0	0	0	0										0	0,0
Netzstrom					15,3	8,6	23,9	11,8	16,1	27,9	51,8			75,7	2,9
Flugtreibstoffe													345	345	13,2
Gesamt Energieverbrauch	1521	675	7,8	2153	27,4	9,2	36,6	16,5	17,6	34,1	70,7	13	345	2618,3	100,0
Anteile in % von Gesamt:	58,1	25,8	0,3	82,2	1,0	0,4	1,4	0,6	0,7	1,3	2,7	0,5	13,2	100,0	

*Eine der Zahlen PKW/Kombi oder Straßenverkehr muss falsch sein.

**Die Summenwerte in Tabelle 4.3-41 weichen teilweise von den rechnerischen Werten ab, wegen Konsistenz werden letztere angesetzt.